

## Informationen zu CDH-Rahmen- und Lieferabkommen über den Bezug von Kfz

Stand: 16.02.2021

| Fabrikat       | vereinbarter Preisnachlass <sup>1</sup>   | Inzahlung- nahme möglich | Bezug durch und Zulassung auf Mitarbeiter <sup>2</sup>                      | Mindesthaltedauer         | Programm   |
|----------------|---|--------------------------|---|---------------------------|--|
| BMW            | mindestens 14 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen                                     | keine Regelung            | alle Pkw-Modelle außer i3 und i8 (Nachlass auf Anfrage)<br>Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Anbieter der CDH zu erfragen  |
| Citroën und DS | PKW: 19,3 % - 39 %<br>Nutzfahrzeuge: 33 % - 39 %<br>Hybrid- u. Elektrofzge.: 2,7% + 3000 € - 21,6% + 3.000 €; nur ein bestimmter Händler                    | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei CDH nachfragen | keine Regelung            | alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>   |
| Ford           | PKW: 5 % - 30 %<br>Nutzfahrzeuge: 24 % - 38 %   | ja                       | ja, aber mit ca. 2 Prozent geringeren Preisnachlässen                       | 6 Monate                  | Mustang 5 %; Mustang Mach E: 9 %; Explorer: 22%; Transit u. Tourneo Courier: 24 %<br>Fiesta, EcoSport, Puma, Kuga, Kuga Hybrid 2,5 l Duratec (FHEV) 140 kW / 190 PS u. Kuga EcoBlue Hybrid (MHEV) 110 kW / 150 PS, Kuga Plug-in-Hybrid, Transit u. Tourneo Connect: 25 %<br>Focus: 26 %; S-Max, Galaxy: 29 %; Mondeo: 30 %<br>Transit u. Tourneo Custom Plug-in-Hybrid: 34 %; Transit, Transit u. Tourneo Custom: 38 %<br>Ausgenommen: Kuga Hybrid (FHEV) u. Kuga EcoBlue Hybrid, wenn nicht oben aufgeführt, S-MAX Hybrid, Galaxy Hybrid u. Ranger Raptor<br>Bei berechtigten Modellen ist der hälftige Herstelleranteil des Umweltbonus bereits im Nachlass enthalten. |
| Jaguar         | 18 % + 1.875 € - 27 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen                                     | keine Regelung            | XE, XF (Sportbrake): 27 %; F-Type: 24 %; E-Pace: 23 %; E-Pace PHEV: 18 % + 1.875 €<br>F-Pace 21 %; F-Pace S PHEV: 20 % + 1.875 €; I-Pace (S): 22,5 %; I-Pace (SE/HSE): 20 %  |
| Jeep           | nur bei einem bestimmten Händler auf Anfrage  | ja                       | nein  | keine Regelung            | Für Anfragen siehe<br><a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>  |
| Kia            | Elektrofahrzeuge: 11,5 % zzgl. Förderung<br>Plug-In-Hybridfahrz.: 14,5 % zzgl. Förderung<br>alle anderen: 17 % bzw. 20 %                                    | ja                       | ja  | 6 Monate<br>oder 5.000 Km | e-Soul und e-Niro: 11,5 % zzgl. Förderung<br>Plug-In-Hybride (PHEV): Niro, Ceed SW, XCeed, Sorento, Optima SW: 14,5 % zzgl. Förderg.<br>Picanto, Rio, Stonic: 17 %; alle anderen Modelle: 20 %<br>ausgenommen sind die Varianten "Attract" u. "Start" v. allen Modellen, sowie Sondermodelle "SPECIAL" und die Baureihen Stinger,  |
| Land Rover     | 17 % - 22 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen                                     | keine Regelung            | Discovery, Discovery Sport: 22 %; Defender, Defender Hard Top: 17 %<br>Range Rover Velar: 19 %; Range Rover Evoque, Range Rover Sport, Range Rover: 20,0 %<br>Plug-In-Hybridmodelle: Discovery Sport PHEV, Defender PHEV, Range Rover Velar (PHEV), Range Rover Evoque (PHEV): 17 % + 1.875 €<br>Range Rover Sport (PHEV), Range Rover (PHEV): 20 % + 1.875 €  |
| Mercedes       | mindestens 13 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | nein                     | nein  | keine Regelung            | alle Pkw-Modelle, außer EQA und EQC, keine Transporter; Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Mercedes - Vertragshändler der CDH zu erfragen   |
| Mini           | mindestens 12 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen                                     | keine Regelung            | 3 Türer, 5 Türer, Cabrio, Clubmann, Countryman: mindestens 12 % Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Anbieter der CDH zu erfragen   |
| Nissan         | PKW: 25,8 % - 31,8 %<br>Nutzfzge.: 26,2 % - 46,2 %<br>Elektrofzge.: 9 % + 2.150 € - 13,5 % + 1.650 € nur bei einem bestimmten Händler                       | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen ohne Nfz. Bitte bei CDH nachfragen  | keine Regelung            | alle Pkw und Transporter laut gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>  |
| Opel           | (Hybrid-) PKW: 12 % + 2.250 € - 36,5 %<br>Nutzfahrzeuge: 37,5 % - 44 %<br>Elektrofzge. 2 % + 3.000 € - 20,5 % + 3.000 €<br>nur bei einem bestimmten Händler | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen ohne Nfz. Bitte bei CDH nachfragen  | keine Regelung            | alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>   |

| Fabrikat | vereinbarter Preisnachlass <sup>1</sup>  | Inzahlung- nahme möglich | Bezug durch und Zulassung auf Mitarbeiter <sup>2</sup>                      | Mindesthaltedauer          | Programm   |
|----------|--|--------------------------|---|----------------------------|--|
| Peugeot  | (Hybrid-) PKW: 14 % - 28 %<br>Nutzfahrzeuge: 28 % - 35 %<br>Elektrofahrzeuge 13 % - 23 %<br>ausgenommen Boxer Kombi  | ja                       | nein  | 6 Monate                   | 108: 22 %; 208:15 %; e-208: 13 %; 2008: 15 %; e-2008: 13 %; 308 (ohne GTI): 28 %;<br>3008: 20 %; 3008 Hybrid (PHEV): 14 %; 3008 Neu: 19 %; 3008 Hybrid (PHEV) Neu: 14 %;<br>508: 17 %; 508 Hybrid (PHEV): 14 %; 5008: 20 %; 5008 Neu: 19 %;<br>Rifter: 28 %; Traveller: 21 %; e-Traveller: 23 %; Expert Kombi: 25 %; e-Expert Kombi: 23 %;<br>Partner Nfz: 28 %; Expert Nfz: 30 %; e-Expert Nfz: 23 % Boxer Nfz: 35 %  |
| Peugeot  | (Hybrid-) PKW: 13,4 % + 2.250 € - 41,1 %<br>Nutzfahrzeuge: 31,5 % - 44 %<br>Elektrofzge. 3 % + 3.000 €- 18,5 % + 3.000 €<br>nur bei einem bestimmten Händler                                 | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei CDH nachfragen | keine Regelung             | alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>   |
| Renault  | PKW: 29,4 % - 40 %<br>Nutzfahrzeuge: 39,1 % - 45 %; Elektro- u. Hybridfahrzeuge: 23,7 % - 34,3 %<br>nur bei einem bestimmten Händler   | ja                       | ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei CDH nachfragen | keine Regelung             | alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>   |
| Seat     | 20 % - 32 %<br>außer Plug-in-Hybridfahrzeuge: 14,5 % zzgl. Umweltbonus<br><br>nur bei einem bestimmten Händler   | nein                     | nein  | 6 Monate                   | Ibiza TSI: Reference 21 %, Style 24 %, Excellence u. FR 26 %<br>Ibiza TDI u. TGI: Reference 23 %, Style 26 %, Excellence u. FR 28 %<br>Arona TSI: Reference 21 %, Style 24 %, Excellence u. FR 26 %<br>Arona TDI u. TGI: Reference 23 %, Style 26 %, Excellence u. FR 28 %<br>Leon TSI: Reference 21 %, Style 23 %, Excellence u. FR 24 %<br>Leon eTSI u. TDI: Reference 23 %, Style 25 %, Excellence u. FR 26 %<br>Ateca TSI: Reference 20 %, Style 22 %, Excellence u. FR 23 %<br>Ateca TDI: Style 24 %, Excellence u. FR 25 %<br>Tarraco TSI: Style 23 %, Excellence u. FR 25 %; Tarraco TDI: Style 25 %, Excell. u. FR 27 %<br>Alhambra TSI: Style 28 %, Excell. u. FR 30 %; Alhambra TDI: Style 30 %, Excell. u. FR 32 %<br>Cupra Formentor: 22 %, VZ 23 %; Cupra Ateca: 24 %<br>Plug-in-Hybridfahrzeuge: Leon, Cupra Leon, Tarraco: 14,5 % zzgl. Umweltbonus |
| Skoda    | 16,5 % ggf. zzgl. Aktionsnachlässe, zur Zeit insgesamt 18,5 % - 22,5 %;<br>außer Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeuge: 5 % + 3.000 € - 13 % +2.250 €<br><br>nur bei einem bestimmten Händler | nein                     | nein  | 6 Monate                   | Enyaq iV: 5 % + 3.000 €; Fabia: 23,5 %<br>Scala: Active/Cool Plus 19,5 %, Ambition/Clever 20,5%, Style/Monte Carlo 21,5 %<br>Octavia: i.V. 11 % + 2.250 €, Active 18,5 %, Ambition/Clever 19,5 % alle anderen 20,5 %<br>Superb: iV 13 % + 1.875 € - 2.250 €, Active 20,5 %, Ambition 21,5 % alle anderen 22,5 %<br>Karoq und Kodiaq: Active 19,5 %, alle anderen 20,5 %<br>Kamiq: Active 18,5 %, Ambition/Clever 19,5%, Style/Monte Carlo/Scoutline 20,5 %   |
| Smart    | mindestens 11 %<br>nur bei einem bestimmten Händler  | nein                     | nein  | keine Regelung             | alle PKW des Smart-Lieferprogramms; höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Smart - Vertragshändler der CDH zu erfragen  |
| Volvo    | bei Kauf: 15 - 16 %<br>bei Volvo-Leasing: 19,5 - 20,5 %  | ja                       | ja  | 6 Monate und mind. 2000 km | bei Kauf: XC 40, V 60 (CC), XC 60, S90, V90 (CC), XC90: 15 %; S60: 16 %<br>Volvo-Leasing: XC 40, V 60 (CC), XC 60: 19,5 %; S90, V90 (CC), XC90: 20 %; S 60: 20,5 %<br>ausgenommen VOLVO XC40 Recharge Pure Electric P8   |

<sup>1</sup> Alle Preisnachlässe beziehen sich auf den Listenpreis einschließlich werkseitig eingebauter Sonderausstattung ohne Überführung und Zulassung. Sie gelten auch bei Leasing und Finanzierung. Bei Inanspruchnahme von Zins-Sonderangeboten kann sich der Preisnachlass verringern. Bei Volvo, Ford, Peugeot und Kia handelt es sich um einen vom Importeur bzw. dem Hersteller den Händlern empfohlenen Preisnachlass zu dem der Händler formal nicht verpflichtet werden darf, der aber problemlos gewährt wird. Bei allen anderen hier aufgezählten Marken ist der Preisnachlass mit einem bestimmten Händler fest vereinbart. Der vereinbarte Preisnachlass wird nur von diesen Händlern gewährt. Fahrzeuge der Marken Citroen und DS können auch mit geringeren Preisnachlässen über ein Rahmenabkommen beim örtlichen Händler bezogen werden.

<sup>2</sup> Zulassung auf Mitarbeiter von CDH-Mitgliedsunternehmen möglich, wenn Fahrzeug zu mehr als 2/3 beruflich genutzt wird.

**Hinweis:** Die Unterlagen zur Nutzung dieser Großabnehmer-Rahmenverträge erhalten CDH-Mitglieder gegen Übersendung einer Kopie ihres aktuellen, gültigen CDH-Mitgliedsausweises mit der Angabe des (Firmen-) Namens und der Adresse, mit der die Zulassung des bezogenen Fahrzeuges erfolgen soll, an die CDH, 10873 Berlin, oder per Telefax: 030-7 26 25 699 oder per E-Mail an [langer@cdh.de](mailto:langer@cdh.de). Bitte vor Anforderung für ein Fabrikat entscheiden und dessen Angabe nicht vergessen. Für BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes, Mini, Seat, Skoda und Smart ist die Kenntnis der Unterlagen vor einer Bestellung unbedingt erforderlich. Für Citroen, DS und Peugeot ist nur bei Bezugswunsch über den örtlichen Händler ein Abrufschein notwendig.